

ΦΟΡΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ
«ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ»**

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ
ΦΟΡΕΩΝ ΚΕΚ-ΙΝΕ/ΓΣΕΕ, ΓΣΕΕ, ΣΕΒ,
ΙΟΒΕ, ΓΣΕΒΕΕ, ΚΕΚ ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ,
ΚΑΕΛΕ.**

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΦΟΡΕΑΣ: ΚΕΚ-
ΙΝΕ/ΓΣΕΕ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΟΨΗ – ABSTRACT 5

ΕΙΣΑΓΩΓΗ 12

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ Η/ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ» 16

A.1 Προτεινόμενος Γενικός Τίτλος του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας/των
16

A.2 Ορισμός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας 17

A.2.1. Γενική Περιγραφή του περιεχομένου και σκοπός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας 17

A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων, σε τετραψήφια ανάλυση και με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομίας, σε τουλάχιστον διψήφια ανάλυση 17

A.3.1 Αντιστοίχιση με ΣΤΕΠ 92 17

A.3.2 Αντιστοίχιση με ΣΤΑΚΟΔ 17

A.4 Ιστορική εξέλιξη του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας 18

A.4.1 Ιστορική αναδρομή και εξέλιξη του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας 18

A.4.2 Ισχύον νομοθετικό πλαίσιο 18

A.5 Αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας /δυναμική του επαγγέλματος ή/ και ειδικότητας 19

A.5.1 Γενική περιγραφή των τάσεων μεγέθυνσης που διαγράφουν στην ελληνική αγορά οι κλάδοι στους οποίους εντάσσονται οι απασχολούμενοι στο συγκεκριμένο επάγγελμα ή/ και ειδικότητα 19

A.5.2 Είδος επιχειρήσεων όπου εμφανίζεται κατά κύριο λόγο το επάγγελμα και αναπτυξιακή δυναμική του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας. 20

A.6 Απασχόληση, τάσεις-προοπτικές 21

A.6.1 Περιγραφή υπάρχουσας κατάστασης της απασχόλησης 21

A.6.2 - A.6.3 Τάσεις- Προοπτικές 21

A.7 Υφιστάμενες μορφές άσκησης του επαγγέλματος ή /και της ειδικότητας, τάσεις εξέλιξης 22

A.7.1 Υφιστάμενες ειδικεύσεις/κατευθύνσεις του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας 22

A.7.2 Τάσεις εξέλιξης των πιο δυναμικών και πολυπληθών ειδικεύσεων 22

A.8 Ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά του ανθρώπινου δυναμικού που δραστηριοποιείται στο επάγγελμα/ειδικότητα. 22

A.9 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα/ειδικότητα, έντυπα ή άλλα μέσα πληροφόρησης ή άλλες πηγές 22

A.9.1 Συνδικαλιστικές-επαγγελματικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα/ ειδικότητα 23

A.9.2 Έντυπα και άλλα μέσα πληροφόρησης 23

A.9.3 Άλλες πηγές πληροφόρησης 23

A.10 Τυπικές ή θεσμικές προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος/ειδικότητας 23

A.10.1 Άδειες λειτουργίας 23

A.10.2 Άδειες εργασίας 23

A.10.3 Άλλες προϋποθέσεις άσκησης επαγγέλματος ή/και ειδικότητας 25

A.11 Τίτλοι και θέσεις-διαβαθμίσεις στην επαγγελματική ιεραρχία 26

A.11.1 Τίτλοι και θέσεις- διαβαθμίσεις επαγγελματικής ιεραρχίας 26

A.12 Συνθήκες εργασίας (συμπεριλαμβανομένων υγιεινής και ασφάλειας) 26

A.13 Δυνατότητες απασχόλησης για άτομα με αναπηρίες 26

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ Η/ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» 27

Β.1 ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ,
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ 27

Β.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ, ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 32

**ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ» 37**

Γ.1 ΓΝΩΣΕΙΣ 37

Γ.2 ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ 73

**ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ
ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ» 84**

**ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: «ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ» 86**

Ε.1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΕ
ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ 86

Ε.2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ
ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ 89

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ 92

ΣΥΝΟΨΗ – ABSTRACT

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανάπτυξη του επαγγελματικού περιγράμματος του «Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων». Ως Χειριστής Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων ορίζεται ο εργαζόμενος που οδηγεί, χειρίζεται, συντηρεί σε πρώτο βαθμό το μηχάνημα/όχημα και παράγει το αναγκαίο φορτοεκφορτωτικό έργο.

Στην Ελλάδα το επάγγελμα του Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων χαρακτηρίζεται διαχρονικά από σταθερότητα με ενδεχόμενη μικρή αυξητική τάση, καθώς το διαμετακομιστικό εμπόριο αποτελεί έναν δυναμικό κλάδο, με τα ελληνικά λιμάνια να παίζουν σημαντικό ρόλο, τόσο λόγω της ναυτιλιακής παράδοσης όσο και της γεωγραφικής θέσης.

Η ανάπτυξη του συγκεκριμένου επαγγελματικού περιγράμματος, η μετέπειτα θεσμοθέτηση των πιθανών εκπαιδευτικών διαδρομών, καθώς και η δεδομένη νομοθετική κατοχύρωση του επαγγέλματος, θεωρείται ότι θα συντελέσουν σε μεγάλο βαθμό στην ομαλή λειτουργικότητα και ανάπτυξη του κλάδου.



The present study concerns the development of the occupational profile of Ports' Lifting-Truck Operator".

In Greece this specific occupation is characterized by stability and possible tendency to increase, as trade consists a vital economic sector and Greek ports are of great importance, due to marine tradition and geographical position.

The development of «Ports Lifting-Truck Operator» occupational profile, the development and application of relevant training and the legal regulation of the occupation, are expected to contribute to the sector's development and the quality improvement of the provided services.

The specific occupational profile development was undertaken by the following organizations: GSEE, GSEVEE, KEK-INE/GSEE, ESEE, IOBE, KAELE, KEK GSEBEE, SEV. Coordinator and editor of the study of the development of the occupational profile of the Ports' Lifting-Truck Operator". was Mr. Kostantinos Theodoropoulos. The authors of the occupational profile of the «Ports Lifting-Truck Operator» were Mr. Kostantinos Theodoropoulos. and Mr. Dimitris Athanassopoulos .The employees' approach and opinion for the occupational profile and its content was expressed by Mr. Konstantinos Kountouriotis. The employers' approach and opinion for the occupational profile and

its content was expressed by Mr. Pavlos Karaiskos.

The present study was developed in the framework structured by the European and international bibliography regarding occupational profile development and security services' international occupational descriptions, based on certain rules defined in the Common Ministry Decision [110998/ 08.05.06 (ΦΕΚ 566B')] regarding occupational profiles' accreditation.

For the occupational profile development we used a variation of Delphi method based on the occupational description questionnaire developed by the scientific experts, Iakovos Karatrasoglou, Eirini Varvitsioti and Christina Spilioti.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Συγκεντρωτική Παρουσίαση Κύριων και Επιμέρους Επαγγελματικών Λειτουργιών και Εργασιών του Περιγράμματος

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων

ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου

ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα

ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί με βάση τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι

ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα

ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης

ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης

ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία

ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα

ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό

ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου

ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης

ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου

ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση

ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας

ΕΕΛ 2.1: Ανυψώνει το προς μεταφορά φορτίο

ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης

ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς

ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης

ΕΕΛ 2.2: Μετακινεί το ανυψωμένο φορτίο

ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του

ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων

ΕΕ2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς

ΕΕΛ 2.3: Αποθέτει το προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίο

ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης

ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση

ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης

ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει, συντηρεί σε 1^ο βαθμό και παραδίδει το μηχάνημα

ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης

ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)

ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά

ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών

ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας

ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού

ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους

ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες

ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή

ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν

ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)

ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε

διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Συγκεντρωτική Παρουσίαση των Γνώσεων, Δεξιοτήτων και Ικανοτήτων του Περιγράμματος

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων

(Ανά επίπεδο επαγγελματικής ιεραρχίας)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)
Λατινικό αλφάβητο
Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού
Βασικές γνώσεις φυσικής και χημείας
Βασικές γνώσεις μαθηματικών

ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις
Βασικές μηχανολογικές γνώσεις
Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος
Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων
Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων
Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος
Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας
Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης
Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου
Γνώση των τρόπων υπολογισμού της ενέργειας που καταναλώνεται
Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκών αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος
Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος
Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Τεχνική δεξιότητα
Υπολογιστική δεξιότητα
Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων
Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις
Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων

Κριτική/συγκριτική σκέψη
Μεθοδικότητα

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
Αντιληπτική ικανότητα
Ευκινησία
Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης
Καλή ακοή
Λειτουργικά αντανακλαστικά
Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)
Φυσική κατάσταση
Χωροαντιληπτική ικανότητα
Πνεύμα συνεργασίας

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

(Στο πλαίσιο αυτό στην ενότητα Δ παραθέτουμε τις προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων).

1. Απόφοιτος Γυμνασίου (Με Συνεχιζόμενη Κατάρτιση για το σύνολο των θεωρητικών γνώσεων των 3 ΚΕΛ του επαγγέλματος)– Συναφής Επαγγελματική εμπειρία δύο (2) χρόνων - Εξετάσεις στο ΥΠΑΝ για την απόκτηση άδειας χειριστή Δ' Τάξεως*
2. Απόφοιτος Γυμνασίου - Απόφοιτος ΕΠΑΛ, ΕΠΑΣ, ΤΕΣ (ή άλλων ισότιμων τίτλων) ειδικότητας μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας –Συναφής Επαγγελματική εμπειρία 8 μηνών -Εξετάσεις στο ΥΠΑΝ για την απόκτηση άδειας χειριστή Δ' Τάξεως**
3. Απόφοιτος ΙΕΚ Μηχανολογικής ειδικότητας ,με βμηνη πρακτική άσκηση η Αποφοιτος ΙΕΚ της συγκεκριμενης ειδικοτητας χωρις υποχρεωτικη βμηνη πρακτικη άσκηση -Εξετάσεις στο ΥΠΑΝ για την απόκτηση άδειας χειριστή Δ' Τάξεως***

■ *Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ: 31/90 για την απόκτηση άδειας απόκτηση χειριστή Γ' Τάξεως ισχύει η ίδια διαδρομή και απαιτείται επαγγελματική εμπειρία 2,5 χρόνων, για τον χειριστή Β' και Α' Τάξεως 3 και 3,5 χρόνια Επαγγελματική Εμπειρία, αντίστοιχα, ενώ για όλες τις κατηγορίες ισχύει η προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας τους.

■ ** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ: 31/90 για την απόκτηση άδειας απόκτηση χειριστή Γ' Τάξεως ισχύει η ίδια διαδρομή και απαιτείται επαγγελματική εμπειρία 16 μηνών, για τον χειριστή Β' και Α' Τάξεως 18 μηνών και 21 μηνών Επαγγελματική Εμπειρία, αντίστοιχα, ενώ για όλες τις κατηγορίες ισχύει η προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας τους.

■ *** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ: 31/90 για την απόκτηση άδειας απόκτηση χειριστή Γ' Τάξεως ισχύει η ίδια διαδρομή και απαιτείται επαγγελματική εμπειρία 9,3 μήνες, για τον χειριστή Β' και Α' Τάξεως 12 και 14 μήνες Επαγγελματική Εμπειρία, αντίστοιχα, ενώ για όλες τις κατηγορίες ισχύει η προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας τους.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ

Γραπτές εξετάσεις
Προφορικές εξετάσεις
Τεστ πολλαπλών απαντήσεων
Παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας
Αξιολόγηση τεχνικών δεξιοτήτων

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας
Αξιολόγηση τεχνικών δεξιοτήτων

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Ειδικά για τις ικανότητες διευκρινίζεται ότι η αξιολόγησή τους είναι ευαίσθητη διαδικασία και ότι μπορούν να εκτιμηθούν αποκλειστικά με την εφαρμογή σταθμισμένων και αξιόπιστων εργαλείων. Διεθνώς για το σκοπό αυτό έχουν αναπτυχθεί διάφορα ψυχομετρικά εργαλεία (τεστ ικανοτήτων). Ένα «τεστ ικανότητας» μετρά μία σχετικά ομοιογενή και σαφώς προσδιορισμένη ικανότητα. Τα «τεστ ειδικών ικανοτήτων» μετρούν μία μόνο συγκεκριμένη ικανότητα, ενώ οι «συστοιχίες πολλαπλών ικανοτήτων» καταλήγουν σε ένα ατομικό προφίλ, με ξεχωριστή βαθμολογία για έναν αριθμό ικανοτήτων. Ενδεικτικά τεστ ικανοτήτων είναι τα εξής: Differential Aptitude Test (DAT) και του General Aptitude Test Battery (GATB), Comprehensive Ability Battery (CAB), SRA Mechanical Aptitude, Minnesota Paper Form Board.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εκπροσώπησης εργαζομένων και εργοδοτών που υπογράφουν την ΕΓΣΣΕ ΓΣΕΒΕΕ, ΓΣΕΕ, ΕΣΕΕ και ΣΕΒ, σε σύμπραξη με τα ερευνητικά ή εκπαιδευτικά κέντρα ΚΕΚ ΓΣΕΒΕΕ, ΚΕΚ ΙΝΕ/ΓΣΕΕ, ΚΑΕΛΕ και ΙΟΒΕ, ανέλαβαν από το Υπουργείο Απασχόλησης – ΕΚΕΠΙΣ, στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενης από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο δράσης, να αναπτύξουν 145 επαγγελματικά περιγράμματα μεταξύ των οποίων και το επαγγελματικό περίγραμμα του «Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων» στο οποίο αναφέρεται η παρούσα μελέτη.

Η συνεργασία των αναδόχων φορέων αποβλέπει στην ανάπτυξη και πιστοποίηση «Επαγγελματικών Περιγραμμάτων», στο πλαίσιο της διά βίου εκπαίδευσης και κατάρτισης και αποτελεί απαραίτητο βήμα για τη λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Σύνδεσης της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης με την Απασχόληση (ΕΣΣΕΕΚΑ).

Με αυτή τη συνεργασία των Κοινωνικών Φορέων επιδιώκεται η ουσιαστική σύνδεση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης με τις ανάγκες των εργαζομένων και των επιχειρήσεων και γενικότερα της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Η ανάπτυξη του επαγγελματικού περιγράμματος του Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων έγινε υπό το συντονισμό του ΚΕΚ-ΙΝΕ/ΓΣΕΕ. Υπεύθυνος έργου από την πλευρά του ΚΕΚ-ΙΝΕ/ΓΣΕΕ ήταν ο Δημοουλάς Κων/νος.

Συντονιστής και επιμελητής της μελέτης ανάπτυξης του επαγγελματικού περιγράμματος του «Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων» ήταν ο κ. Κώστας Θεοδωρόπουλος. Συντάκτες και συγγραφείς του περιγράμματος ήταν ο κ. Δημήτρης Αθανασόπουλος και ο κ. Κώστας Θεοδωρόπουλος. Την προσέγγιση των εργαζομένων για το περίγραμμα και το αναλυτικό του περιεχόμενο τη διατύπωσε γνωμοδοτώντας ο κ. Κώστας Κουντουριώτης. Την προσέγγιση των εργοδοτών για το περίγραμμα και το αναλυτικό του περιεχόμενο τη διατύπωσε γνωμοδοτώντας ο κ. Παύλος Καραϊσκος.

Το μεθοδολογικό πλαίσιο στο οποίο βασίστηκε η παρούσα μελέτη έχει αναπτυχθεί στον σχετικό «ΟΔΗΓΟ»¹ που εξέδωσαν το 2007 οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εκπροσώπησης εργαζομένων και εργοδοτών που υπογράφουν την ΕΓΣΣΕ. Η ανάπτυξη των περιγραμμάτων γίνεται βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών, όπως αυτές προσδιορίζονται στην ΚΥΑ [110998/ 08.05.06 (ΦΕΚ 566Β')] και το Αναλυτικό Τεύχος της Προκήρυξης για τη διεξαγωγή Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού Αριθ.32/2009 με τίτλο «Ανάπτυξη 145 Επαγγελματικών Περιγραμμάτων»,

Βάσει των ανωτέρω, η περιγραφή των επαγγελματικών περιγραμμάτων ακολουθεί τους εξής πέντε άξονες:

Ενότητα Α: Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος / ειδικότητας.

Ενότητα Β: Ανάλυση του επαγγέλματος / ειδικότητας - «προδιαγραφές».

Ενότητα Γ: Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες, ικανότητες για την άσκηση του επαγγέλματος/ ειδικότητα.

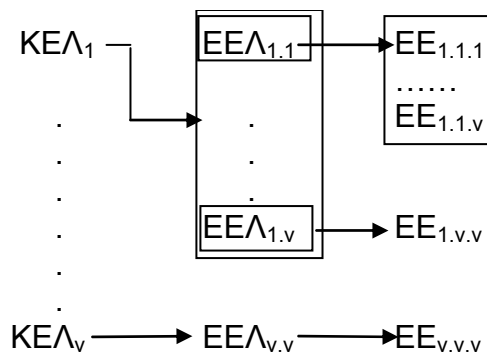
Ενότητα Δ: Προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

Ενότητα Ε: Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων Γνώσεων, Δεξιοτήτων και Ικανοτήτων.

Στην ενότητα Α αναλύονται οι γενικότερες συνθήκες του επαγγέλματος, οι τεχνολογικές αλλαγές που το επηρεάζουν, οι γενικότερες αλλαγές που παρατηρούνται, οι προοπτικές του επαγγέλματος στην αγορά εργασίας και των κλάδων δραστηριότητας στους οποίους ασκείται, καθώς και οι ρυθμίσεις που ισχύουν σχετικά με την άσκηση του επαγγέλματος.

Στην ενότητα Β το επάγγελμα αναλύεται σε κύριες επαγγελματικές λειτουργίες (ΚΕΛ₁ έως ΚΕΛ₃), κάθε ΚΕΛ αναλύεται σε επιμέρους επαγγελματικές λειτουργίες (ΕΕΛ) και κάθε ΕΕΛ σε επαγγελματικές εργασίες (ΕΕ) (επόμενο διάγραμμα).

¹ Ο Οδηγός για την ανάπτυξη και τις προδιαγραφές των επαγγελματικών περιγραμμάτων συντάχθηκε το 2007 από την παρακάτω ομάδα εργασίας των ΓΣΕΕ-ΣΕΒ-ΓΣΕΒΕΕ-ΕΣΣΕ: Δημουλάς Κώστας (Επιμέλεια), Βαρβιτσιώτη Ρένα, Σπηλιώτη Χριστίνα (Συγγραφείς), Τολιδής Γιάννης (Ανάπτυξη και Συγγραφή Ερωτηματολογίου Περιγραφής Επαγγέλματος), Ασπρος Δημήτρης (Παράδειγμα Επαγγελματικού Περιγράμματος).

Διάγραμμα: Ανάλυση επαγγέλματος σε ΚΕΛ-ΕΕΛ-ΕΕ

Για κάθε δε ΕΕ προσδιορίζονται τα κριτήρια επαγγελματικής ανταπόκρισης και το εύρος εφαρμογής της.

Με βάση αυτή την ανάλυση, στην ενότητα Γ αναλύονται οι απαιτούμενες γνώσεις, ικανότητες και δεξιότητες που είναι απαραίτητες για αποτελεσματική εκτέλεση κάθε επαγγελματικής εργασίας.

Στις ενότητες Δ και Ε προτείνονται διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων και ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Αξιοποιήθηκαν οι ακόλουθες μέθοδοι συλλογής πληροφοριών για το επάγγελμα:

- **Η βιβλιογραφική έρευνα γραφείου**, για την επισκόπηση της σχετικής με το επάγγελμα βιβλιογραφίας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο (κλαδικές μελέτες και επαγγελματικές μονογραφίες), τη συγκέντρωση και ανάλυση στατιστικών δεδομένων της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας και των στοιχείων που διαθέτουν οι επαγγελματικές και επιστημονικές ενώσεις του επαγγέλματος.
- Μια παραλλαγή της **μεθόδου Delphi** με βάση ερωτηματολόγιο που συντάξε η επιστημονική επιτροπή της ένωσης των φορέων.
- Εναλλακτικά της μεθόδου της συνέντευξης χρησιμοποιήθηκε και μέθοδος συμπλήρωσης **εξειδικευμένου ερωτηματολογίου με κατόχους θέσεων εργασίας** στο επάγγελμα.
- **Διαδικασίες ανασκόπησης και ανάδρασης** με τις επαγγελματικές οργανώσεις των εργαζομένων και των εργοδοτών κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης.

Η τελική σύνθεση του Επαγγελματικού Περιγράμματος πραγματοποιήθηκε από το συντονιστή της ομάδας ανάπτυξης του επαγγελματικού περιγράμματος κ. Κώστα Θεοδωρόπουλο, υπό την εποπτεία των στελεχών του ΚΕΚ-ΙΝΕ/ΓΣΕΕ (Καρατράσογλου Ιάκωβος, Σπηλιώτη Χριστίνα, Βαρβιτσιώτη Ρένα).

Τη συνολική ευθύνη του έργου των 145 επαγγελματικών περιγραμμάτων είχε η **Ομάδα Πλοήγησης** που συγκροτήθηκε από τους Αναδόχους φορείς και αποτελείται από τους εξής:

Φορέας	Ονοματεπώνυμο
ΚΕΚ-ΙΝΕ/ΓΣΕΕ	Βαρβιτσιώτη Ρένα
ΓΣΕΕ	Καρατράσογλου Ιάκωβος
ΙΟΒΕ	Τορτοπίδης Αντώνης
ΓΣΕΒΕΕ	Λιντζέρης Παρασκευάς
ΚΕΚ ΓΣΕΒΕΕ	Αυλωνίτου Αναστασία
ΣΕΒ	Τορτοπίδης Αντώνης
ΕΣΕΕ, ΚΑΕΛΕ	Κόνσολας Αντώνης

Τον έλεγχο ανταπόκρισης του περιγράμματος στις προδιαγραφές του έργου της ανάπτυξης των 145 επαγγελματικών περιγραμμάτων είχε η **Επιτροπή Ποιότητας** στην οποία συμμετείχαν οι εξής:

Φορέας	Ονοματεπώνυμο
ΚΕΚ-ΙΝΕ/ΓΣΕΕ	Σπηλιώτη Χριστίνα
ΚΕΚ-ΙΝΕ/ΓΣΕΕ	Βαρβιτσιώτη Ειρήνη
ΕΣΕΕ, ΚΑΕΛΕ	Αρανίτου Βάλλια
ΚΕΚ ΓΣΕΒΕΕ	Βαρδαρός Σταμάτης
ΣΕΒ, ΙΟΒΕ	Τσακανίκας Άγγελος

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ Η/ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ»

Α.1 Προτεινόμενος Γενικός Τίτλος του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας/των

Η ομάδα εκπόνησης των Επαγγελματικού Περιγράμματος, μετά από σχετική μελέτη και ανάλυση την υπάρχουσας κατάστασης στην συγκεκριμένη αγορά εργασίας σχετικά με τα καθήκοντα των εργαζομένων, προτείνει να απαλειφθεί από τον τίτλο του επαγγέλματος ο όρος «πλοίων» και να αφορά συγκεκριμένα τον:

«Χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων», τον οποίον υιοθετούμε εφεξής στην περαιτέρω ανάπτυξη του Επαγγελματικού Περιγράμματος.

Οι βασικοί λόγοι αλλαγής του τίτλου του επαγγέλματος είναι οι παρακάτω:

- Τα φορτοεκφορτωτικά μηχανήματα των λιμένων, αφορούν αφενός πολλές κατηγορίες πολύπλοκων μηχανημάτων (Ηλεκτροκίνητοι γερανοί συμβατικού φορτίου και γερανοί εμπορευματοκιβωτίων, Οχήματα Στοιβασίας και Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων, Περονοφόρα συμβατικού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων, Αυτοκινούμενοι γερανοί) και αφετέρου υψηλής τεχνολογικής ειδίκευσης, σε αντίθεση με τα αντίστοιχους απλούστατους ανυψωτικούς μηχανισμούς με συρματόσχοινα των πλοίων (όπως μπίγες, γκρένια κ.α.) τα οποία είναι κατώτερης τεχνολογίας άρα και ειδίκευσης.
- Κατά συνέπεια οι χειριστές των μηχανημάτων των πλοίων δεν χρειάζονται άδεια χειριστή ανυψωτικών μηχανημάτων, όπως ισχύει στην περίπτωση των χειριστών φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων, αλλά μπορούν να εκτελέσουν αυτήν την άνευ ειδίκευσης εργασία είτε οι εργαζόμενοι από το πλήρωμα του πλοίου ή οι ανειδίκευτοι λιμενεργάτες.
- Εξάλλου, αυτή η σαφής διαφοροποίηση της εργασίας και των προϋποθέσεων που ισχύουν, από τη μία πλευρά για τα υψηλής εξειδίκευσης καθήκοντα των χειριστών φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων και από την άλλη τα άνευ ειδίκευσης καθήκοντα των χειριστών των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων των πλοίων, διασφαλίζει τους όρους αμοιβής των εργαζομένων στα λιμάνια και δρα στην κατεύθυνση της καταπολέμησης της ανασφάλιστης εργασίας των αλλοδαπών αλλά και της ανειδίκευτης εργασίας σε καθήκοντα που όπως έχει ορισθεί νομοθετικά από την ελληνική πολιτεία, απαιτείται

η πρόσληψη διπλωματούχων χειριστών.

A.2 Ορισμός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

A.2.1. Γενική Περιγραφή του περιεχομένου και σκοπός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

Ο χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων οδηγεί, χειρίζεται, συντηρεί σε πρώτο βαθμό το μηχάνημα/ όχημα και παράγει το αναγκαίο έργο φόρτωσης – εκφόρτωσης και μεταφοράς και στοιβασίας εντός του λιμένος.

Οι βασικές κατηγορίες των μηχανημάτων που χρησιμοποιούν οι χειριστές είναι κινούμενα μηχανήματα σε σιδηροτροχιές και αυτοκινούμενα. Η βασική διαδικασία της άσκησης του επαγγέλματος και της παραγωγής μεταφορικού έργου παραμένει ίδια, ανεξαρτήτως του τύπου του μηχανήματος.

Κατά συνέπεια η περιγραφή των επαγγελματικών λειτουργιών, οι διαδικασίες απόκτησης άδειας χειρισμού, το επαγγελματικό περιβάλλον και οι εργασιακές συνθήκες και λοιπά στοιχεία του επαγγελματικού περιγράμματος αφορά τους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων συνολικά.

A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων, σε τετραψήφια ανάλυση και με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομίας, σε τουλάχιστον διψήφια ανάλυση

A.3.1 Αντιστοίχιση με ΣΤΕΠ 92

Σύμφωνα με το Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων της ΕΣΥΕ, οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων ταξινομούνται στον κωδικό 885 (χειριστές γερανών, γερανοφόρων οχημάτων, ανυψωτήρων). Σε τετραψήφια ανάλυση, ταξινομούνται στους κωδικούς 8851 (χειριστές γερανών και παρόμοιων μηχανημάτων) και 8852 (χειριστές μηχανοκίνητων οχημάτων ανύψωσης).

A.3.2 Αντιστοίχιση με ΣΤΑΚΟΔ

Οι εργαζόμενοι ως χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων εκτελούν κυρίως μεταφορικό έργο και η αντιστοίχιση με ΣΤΑΚΟΔ είναι 632.2 («άλλες βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες μέσω υδάτινων οδών»). Η αντιστοίχιση με το πρόσφατο

ΣΤΑΚΟΔ 2008 είναι 50.20 (με την ίδια ακριβώς περιγραφή αντικειμένου).

A.4 Ιστορική εξέλιξη του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

A.4.1 Ιστορική αναδρομή και εξέλιξη του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

Έως τη δεκαετία του 1940 το έργο του φορτοεκφορτωτή ήταν η χειροκίνητη μεταφορά μικρών φορτίων, τα οποία παραλαμβάνονταν από πλατφόρμα με μικρές νταλίκες και στοιβάζονταν σε αποθήκες. Το 1946 ξεκίνησε η λειτουργία ηλεκτρικών γερανών.

Η επόμενη τεχνολογική αλλαγή, η οποία είναι και η πιο καθοριστική, συντελέστηκε το 1975 με την εγκατάσταση της πρώτης γερανογέφυρας. Χρονικά εδώ τοποθετείται η μετάβαση από το χύδην φορτίο στο φορτίο που είναι συσκευασμένο και στοιβασμένο σε κοντέϊνερς. Έως το 1985 εγκαταστάθηκαν δύο ακόμα γερανογέφυρες.

Σημαντική μεταβολή στις λιμενικές υποδομές επήλθε το 1995, όταν ο ΟΛΠ προμηθεύθηκε με μακροπρόθεσμη δανειακή σύμβαση έξι ακόμα γερανογέφυρες και επίσης έγινε επέκταση του προβλήτα (αυξήθηκε δηλαδή σημαντικά η δυνατότητα μεταφοράς, στοιβασίας και αποθήκευσης φορτίων).

Τέλος το 2000, με την προμήθεια πέντε νέων γερανογεφυρών ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση των λιμενικών υποδομών και σήμερα είναι εγκατεστημένες δεκατέσσερις συνολικά γερανογέφυρες.

Τα στοιχεία που παρατίθενται αφορούν το λιμένα του Πειραιά, μέσω του οποίου διακινείται ο μεγαλύτερος όγκος φορτίων. Χρονικά παράλληλη ήταν η τεχνολογική εξέλιξη και στα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας.

A.4.2 Ισχύον νομοθετικό πλαίσιο

Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ιδρύθηκε ως αυτόνομος οργανισμός διοίκησης του λιμανιού το 1930 με τον Ν. 4748. Με τον Ν. 2688/99 ο ΟΛΠ μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρεία. Το 2003 εισήχθη στο Χρηματιστήριο (ΧΑΑ).

Ειδικότερα το επάγγελμα του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων ρυθμίζεται από το ΠΔ 31/90 «Επίβλεψη λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» (ΦΕΚ 11/Α/5.2.90) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία περί Ασφάλειας Μηχανών (89/392/ΕΕC). Συμπληρωματικά έχει εκδοθεί κι ισχύει ο Κανονισμός Ελέγχου Ανυψωτικών Μηχανημάτων (ΚΕΑΜ) (ΚΥΑ, ΦΕΚ 1186/25.8.03).

Αναλυτικά στο άρθρο 5, του ΠΔ 31/90 **οι κατηγορίες αδειών καθορίζονται σε 4 τάξεις**, όπως παρακάτω:

«Οι άδειες μηχανοδηγού -χειριστή, των αναφερομένων στο άρθρο 2, παρ. 1, δώδεκα (12) ομάδων μηχανημάτων, εκδίδονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, ύστερα από εξετάσεις στην Επιτροπή του άρθρου 9 του παρόντος και διακρίνονται σε **τέσσερις (4) τάξεις**:

(α) Άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Δ' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 17 μέχρι 100 HP

(β) Άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Γ' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 101 μέχρι 200 HP

(γ) Άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Β' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 201 μέχρι 300 HP

(δ) Άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Α' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 301 ίππους και πάνω.»

A.5 Αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας /δυναμική του επαγγέλματος ή/ και ειδικότητας

A.5.1 Γενική περιγραφή των τάσεων μεγέθυνσης που διαγράφουν στην ελληνική αγορά οι κλάδοι στους οποίους εντάσσονται οι απασχολούμενοι στο συγκεκριμένο επάγγελμα ή/ και ειδικότητα

Ο τομέας των μεταφορών εξελίσσεται ραγδαία, δεδομένου ότι η εμπορευματική αγορά συνεχώς αναπτύσσεται και διεθνοποιείται. Ειδικότερα οι μεταφορές μέσω λιμένων εκπροσωπούν για την εγχώρια αγορά το πλέον δυναμικά αναπτυσσόμενο τμήμα (εάν συνυπολογιστεί ότι ο Πειραιάς αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια της Μεσογείου, έχει προνομιακή γεωγραφική θέση και γεωπολιτικά η Ελλάδα είναι πύλη εισόδου στην Ευρώπη από Σουέζ και πύλη στις Βαλκανικές και παρευξείνιες χώρες.

Σύμφωνα με στοιχεία του Μητρώου Επιχειρήσεων της ΕΣΥΕ (2002) στον κλάδο 632.2

«Άλλες βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες μέσω υδάτινων οδών»

δραστηριοποιούνται 17 επιχειρήσεις.

Ειδικότερα σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία της ΕΣΥΕ:

Ο συνολικός αριθμός των κατάπλων των ελληνικών και ξένων εμπορικών πλοίων στους ελληνικούς λιμένες, προέλευσης εσωτερικού και εξωτερικού, ανήλθε το Δ' τρίμηνο

2008 σε 122.433 (γενική ναυτιλιακή κίνηση) και η αντίστοιχη συνολική χωρητικότητα ανήλθε σε **124.696.551** κόρους καθαρής χωρητικότητας (ΚΚΧ, 1 κόρος=2,83 μ³). Ο συνολικός όγκος των εκφορτωθέντων εμπορευμάτων από πλοία κάθε εθνικότητας στους ελληνικούς λιμένες, προέλευσης εξωτερικού, ανήλθε σε 12.333.000 τόνους.

Κατά το ίδιο διάστημα, ο συνολικός όγκος των φορτωθέντων εμπορευμάτων σε πλοία κάθε εθνικότητας με προορισμό το εξωτερικό ανήλθε σε 8.135.000 τόνους. Αντιστοίχως ο συνολικός όγκος των εκφορτωθέντων ανήλθε σε 12.333.000 τόνους. Παρατηρείται μείωση κατά 17,5% μεταξύ Δ' τριμήνου 2008 και Δ' τριμήνου 2007, του συνολικού όγκου των εκφορτωθέντων εμπορευμάτων από πλοία κάθε εθνικότητας στους ελληνικούς λιμένες, προέλευσης εξωτερικού και αύξηση κατά 6,6% το Δ' τρίμηνο 2007/Δ' τρίμηνο 2006, των εμπορευμάτων αυτών. Ταυτόχρονα παρατηρείται αύξηση κατά 21,9% μεταξύ Δ' τριμήνου 2008 και Δ' τριμήνου 2007, του συνολικού όγκου των φορτωθέντων εμπορευμάτων σε πλοία κάθε εθνικότητας στους ελληνικούς λιμένες με προορισμό το εξωτερικό και επίσης αύξηση κατά 20,7% το Δ' τρίμηνο 2007/Δ' τρίμηνο 2006, των εμπορευμάτων αυτών.

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει ότι κατά την τριετία 2006-2008 η μεγαλύτερη εμπορευματική κίνηση πραγματοποιήθηκε το 2007. Παρατηρείται μείωση των εισαγομένων φορτίων κατά το 2008, ενώ αντιθέτως αύξηση των εξαγομένων φορτίων κατά το ίδιο έτος. Μία πιθανή ερμηνεία είναι ότι η συνθήκη αυτή αποτελεί έκφραση της διεθνούς νομισματικής κρίσης (δηλαδή ότι αυτή η συνθήκη μείωσε τον όγκο των ελληνικών εισαγωγών), ενώ αντιθέτως ανεπηρέαστος και μάλιστα βελτιωμένος εμφανίζεται ο όγκος των αντίστοιχων εξαγωγών. Επισημαίνεται πάντως ότι ο όγκος των εισαγωγών παραμένει σε απόλυτα μεγέθη μεγαλύτερος από τον όγκο των εξαγωγών, γεγονός που αποτυπώνει το ελλειμματικό εμπορικό ισοζύγιο της χώρας.

A.5.2 Είδος επιχειρήσεων όπου εμφανίζεται κατά κύριο λόγο το επάγγελμα και αναπτυξιακή δυναμική του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας.

Το συγκεκριμένο επάγγελμα ασκείται κυρίως στο μεταφορικό τομέα (διαχείριση, αποθήκευση, διακίνηση υλικών και προϊόντων). Θεωρείται δεδομένη η διατήρηση των σημερινών θέσεων εργασίας, καθόσον έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του τεχνολογικού εκσυγχρονισμού και κατά συνέπεια δεν υπάρχει κίνδυνος μείωσης του απαιτούμενου εργατικού δυναμικού εξαιτίας ενδεχόμενης τεχνολογικής αλλαγής. Αντιθέτως η σταδιακά διεθνοποιούμενη αγορά προδιαγράφει ως πιθανή εξέλιξη την ενίσχυση του ρόλου των ελληνικών λιμανιών στο διεθνές διαμετακομιστικό

εμπόριο και κατά συνέπεια την ενδεχόμενη αύξηση των σημερινών θέσεων εργασίας. Προς την κατεύθυνση αυτή συνηγορεί το πρόγραμμα επενδύσεων του ΟΛΠ, βάσει του οποίου στο μελλοντικό σχεδιασμό της επιχείρησης περιλαμβάνονται έργα που ο προϋπολογισμός τους εκτιμάται σε 758,6 εκ. ευρώ και αφορούν σταδιακά την ολοκλήρωση της κατασκευής/προέκτασης του Προβλήτα I, την αναβάθμιση του Προβλήτα II και κυρίως την κατασκευή του νέου Προβλήτα III.

A.6 Απασχόληση, τάσεις-προοπτικές

A.6.1 Περιγραφή υπάρχουσας κατάστασης της απασχόλησης

Οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών/ ανυψωτικών μηχανημάτων αποτελούν ένα εξειδικευμένο τμήμα του εργατικού δυναμικού στον τομέα των μεταφορών και η θέση τους στην αγορά εργασίας είναι σε σημαντικό βαθμό κατοχυρωμένη.

Η προηγηθείσα ανάλυση για την τεχνολογική αλλαγή που έχει επέλθει οδήγησε (με δεδομένα των απασχολουμένων στον ΟΛΠ) στη μεταβολή της σύνθεσης του απασχολούμενου εργατικού δυναμικού: από 4.000 λιμενεργάτες και 100 χειριστές (οδηγούς-φορτωτές) έως το 1980 σε 350 λιμενεργάτες και 400 χειριστές σήμερα (στοιχεία που αφορούν αποκλειστικά τον ΟΛΠ). Κατά συνέπεια, θεωρείται δεδομένη η σταθερότητα σε ανάγκες απασχόλησης εξειδικευμένων χειριστών. Πανελλαδικά οι χειριστές φορτο-εκφορτωτικών/ ανυψωτικών μηχανημάτων ανέρχονται σε 1.000 άτομα (στοιχεία της ΟΜΥΛΕ).

A.6.2 - A.6.3 Τάσεις- Προοπτικές

Κατά το άμεσο μέλλον προβλέπεται ότι ναι μεν θα επέλθουν τεχνολογικές βελτιώσεις σχετικά με τη μεταφορά, διακίνηση και αποθήκευση φορτίων, αυτές όμως δε θα επηρεάσουν τον αριθμό των απασχολουμένων, εφόσον με βραχύχρονη εκπαίδευση και κατάρτιση αναφορικά με τα νέα τεχνολογικά δεδομένα, θα είναι σε θέση να ανταποκριθούν επαρκώς στο τροποποιημένο αντικείμενο εργασίας τους. Η εισαγωγή της προηγμένης τεχνολογίας **RMG** και **RTG** (Μηχανήματα Πυκνής Στοιβασίας) μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των απαιτούμενων εργατικών χεριών, καθώς και αναπροσαρμογή ειδικοτήτων. Πάντως ενδεχόμενη τέτοια εξέλιξη δεν θα επηρεάσει τον απαιτούμενο αριθμό χειριστών, απλώς θα απαιτηθεί άτυπη βραχυχρόνια κατάρτιση των τωρινών χειριστών σχετικά με τα νέα μηχανήματα.

A.7 Υφιστάμενες μορφές άσκησης του επαγγέλματος ή /και της ειδικότητας, τάσεις εξέλιξης

A.7.1 Υφιστάμενες ειδικεύσεις/κατευθύνσεις του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

Οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων αποτελούν μια διακριτή και ενιαία ομάδα των χειριστών οχημάτων/ παραγωγών έργου, χωρίς ειδικεύσεις ή ειδικότητες. Στην ομάδα αυτή περιλαμβάνονται όλοι οι τύποι των οχημάτων:

1) Ηλεκτροκίνητοι γερανοί

- α) Συμβατικού φορτίου
- β) Γερανοί εμπορευματοκιβωτίων

2) Ο.Σ.Μ.Ε (Όχημα Στοιβάσις και Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων)

3) Περονοφόρα

- α) Συμβατικού φορτίου
- β) Περονοφόρα εμπορευματοκιβωτίων

4) Αυτοκινούμενος γερανός

A.7.2 Τάσεις εξέλιξης των πιο δυναμικών και πολυπληθών ειδικεύσεων

Οι χειριστές μηχανημάτων ανύψωσης απασχολούνται στον ευρύτερο τομέα μεταφοράς και στοιβάσις εμπορευμάτων σε αποθήκες, εργοστάσια, λιμάνια, σταθμούς κλπ, καθώς και σε μικρότερο βαθμό στον κατασκευαστικό τομέα.

Με βάση το δυναμισμό που διακρίνει τον τομέα του διαμετακομιστικού εμπορίου (όπως προαναφέρθηκε στην ενότητα A.6.2), οι προαναφερόμενες ειδικεύσεις παραμένουν μία νευραλγική κατηγορία εργαζομένων απαραίτητη για τη διεκπεραίωση του μεταφορικού έργου στα λιμάνια.

A.8 Ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά του ανθρώπινου δυναμικού που δραστηριοποιείται στο επάγγελμα/ειδικότητα.

Οι χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης υπερβαίνουν τους 1.000 πανελλαδικά. Κύριο ποιοτικό χαρακτηριστικό τους αποτελεί η υψηλή εξειδίκευση και αυξημένη εμπειρία σχετικά με τα επαγγελματικά καθήκοντά τους και η δυνατότητα προσαρμογής τους και αφομοίωσης τυχόν νέων τεχνολογικών εξελίξεων.

A.9 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το

επάγγελμα/ειδικότητα, έντυπα ή άλλα μέσα πληροφόρησης ή άλλες πηγές

A.9.1 Συνδικαλιστικές-επαγγελματικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα/ ειδικότητα

Σε πρωτοβάθμιο επίπεδο υπάρχουν το Σωματείο χειριστών/ τεχνικών και το Σωματείο διοικητικών υπαλλήλων. Ειδικότερα στον ΟΛΠ, το Σωματείο χειριστών/ τεχνικών έχει εγγεγραμμένα 800 μέλη, εκ των οποίων περισσότεροι από 400 είναι χειριστές και οι υπόλοιποι τεχνικοί – συντηρητές αυτών των μηχανημάτων.

Σε δευτεροβάθμιο επίπεδο, τα σωματεία αυτά εκπροσωπούνται από την Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμένων Ελλάδος (ΟΜΥΛΕ), η εμβέλεια της οποίας είναι πανελλαδική.

A.9.2 Έντυπα και άλλα μέσα πληροφόρησης

Ιστοσελίδες
www.olp.gr

A.9.3 Άλλες πηγές πληροφόρησης

A.10 Τυπικές ή θεσμικές προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος/ειδικότητας

A.10.1 Άδειες λειτουργίας

A.10.2 Άδειες εργασίας

Βασική προϋπόθεση για την άσκηση του επαγγέλματος είναι η απόκτηση επαγγελματικής άδειας ως χειριστή ανυψωτικών μηχανημάτων. Οι άδειες χορηγούνται από το Υπουργείο Ανάπτυξης κατόπιν διαδοχικών εξετάσεων (αναλόγως με την κατηγορία χειριστή (4 κατηγορίες), την οποία κάθε φορά κατοχυρώνει ο εξεταζόμενος, όπως περιγράφεται στο σημείο A.4.2). Όπως αναφέρεται στο Π.Δ: 31/90 «Η εξέταση των υποψηφίων διεξάγεται θεωρητικά και πρακτικά. Η θεωρητική εξέταση γίνεται γραπτά και προφορικά και περιλαμβάνει αριθμητικές πράξεις, γνώσεις μηχανολογίας που ανάγονται στη λειτουργία της κινητήριας μηχανής και των μηχανισμών του αντίστοιχου μηχανήματος με τις ασφαλιστικές προδιαγραφές τους, καθώς και περιγραφή των βλαβών που συνήθως παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, καθώς επίσης και τον τρόπο αποκατάστασης των βλαβών. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει εξέταση του υποψηφίου σε μηχανήμα της ομάδας για την οποία

εξετάζεται ο υποψήφιος κατά την κρίση της Επιτροπής.

Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας τηρείται μητρώο των ως άνω εκδιδόμενων αδειών.

Οι απορριπτόμενοι στις εξετάσεις υποψήφιοι μπορούν να επανέλθουν για εξέταση ύστερα από δύο (2) μήνες τουλάχιστον από την απόρριψή τους.»

Απαραίτητη είναι εξάλλου η εκπαίδευση στη Σχολή Επιμόρφωσης του ΟΛΠ, διάρκειας 2,5 μηνών (και αντιστοίχως των υπόλοιπων ελληνικών λιμένων) εστιάζοντας στην θεωρητική ενημέρωση αλλά και στην πρακτική εξάσκηση στα συγκεκριμένα μηχανήματα, ακριβώς γιατί κάποια από αυτά υπάρχουν μόνο στα λιμάνια και κατά συνέπεια δεν μπορεί να αποκτηθεί με άλλο τρόπο η απαραίτητη γνώση. Ωστόσο οι γνώσεις που αποκομίζει ο χειριστής των μηχανημάτων λιμένων από τη Σχολή Επιμόρφωσης του ΟΛΠ αναφέρονται και σε ευρύτερα θεματικά πεδία σχετικά με την συντήρηση, επισκευή των μηχανημάτων καθώς και την σχετική ορολογία σε ξένες γλώσσες, την ασφάλεια και υγιεινή των συγκεκριμένων εργασιών κ.α.

Οι επαγγελματικές άδειες κατηγοριοποιούνται με βάση τα κριτήρια των διαβαθμίσεων της ανυψωτικής ικανότητας του μηχανήματος και τον τρόπο λειτουργίας του (ηλεκτροκίνητα ή εσωτερικής καύσεως).

Α.10.3 Άλλες προϋποθέσεις άσκησης επαγγέλματος ή/και ειδικότητας

Η πιστοποιημένη προϋπηρεσία στην αντίστοιχη κατηγορία μηχανήματος είναι η μοναδική προϋπόθεση. Στο Άρθρο 8 του Π.Δ.31/90, αναφέρονται αναλυτικά τα όσα για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού χειριστή απαιτούνται τα παρακάτω **δικαιολογητικά**: «Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού χειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει να υποβάλουν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Αίτηση με δύο φωτογραφίες.

(β) Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας ή στοιχεία που προκύπτουν από την Αστυνομική ταυτότητα για τον τόπο γέννησης και την ηλικία του υποψηφίου ή εφόσον πρόκειται για αλλοδαπό Πιστοποιητικό της αρμόδιας Προξενικής Αρχής που συνοδεύεται και από άδεια εργασίας του Υπουργείου Εργασίας.

(γ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος δεν έχει καταδικασθεί σε ποινή με στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων. (δ) Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου περί μονίμου διαμονής του.

(ε) Ιατρική βεβαίωση από την οποία να προκύπτει ότι ο υποψήφιος είναι άτομο υγιές με καλή όραση και ακοή, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Π.Δ. 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος πολιτικού μηχανικού».

(στ) Τα κατά περίπτωση απαιτούμενα Πιστοποιητικά προϋπηρεσίας, στα οποία πρέπει απαραίτητα ν' αναγράφονται με λεπτομέρεια στα στοιχεία του συνεργείου επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων, τα ακριβή στοιχεία του μηχανήματος ή των μηχανημάτων, ο τόπος εργασίας, το είδος της υπηρεσίας την οποία εκτελούσε ο υποψήφιος, ο ακριβής αριθμός των ημερομισθίων του, η ακριβής χρονολογία της υπηρεσίας του, καθώς και το ονοματεπώνυμο και ο αριθμός της άδειας του αδειούχου χειριστή υπό την επίβλεψη του οποίου εργάσθηκε σαν βοηθός ο υποψήφιος.

Τα πιστοποιητικά αυτά πρέπει να είναι θεωρημένα για την ακρίβεια του περιεχομένου από την οικεία Επιθεώρηση Εργασίας και ελλείψει γνωμάτευση των κατά τόπους Επαγγελματικών Οργανώσεων.

Επαγγελματικές Οργανώσεις, θεωρούνται μόνο τα κλαδικά Σωματεία των εργαζομένων με εξαρτημένη σχέση εργασίας.»

A.11 Τίτλοι και θέσεις-διαβαθμίσεις στην επαγγελματική ιεραρχία

A.11.1 Τίτλοι και θέσεις- διαβαθμίσεις επαγγελματικής ιεραρχίας

Το βασικό επίπεδο ιεραρχίας στο επάγγελμα είναι οι αδειούχοι χειριστές.

Ο **αδειούχος** χειριστής μετά από δεκαετή (10 έτη) επαγγελματική εμπειρία στο επάγγελμα εξελίσσεται σε Επόπτη ή Αρχι-χειριστή, που είναι η ανώτερη επαγγελματική ιεραρχία.

Τα καθήκοντα του **Επόπτη** εκτός από τον πολυχειρισμό των μηχανημάτων (δηλαδή τα μηχανήματα όλων των κατηγοριών ηλεκτροκινήτων ή αυτοκινούμενων), αφορούν και άλλες διοικητικές λειτουργίες σχετικά με την οργάνωση της εργασίας και την παροχή καθοδήγησης και λύσεων στα προβλήματα που προκύπτουν στην πράξη, όπως σε περιπτώσεις επικίνδυνου φορτίου (μικρής ορατότητας, δύσκολου φορτίου, έκκεντρο κοντέϊνερ κ.α.)

A.12 Συνθήκες εργασίας (συμπεριλαμβανομένων υγιεινής και ασφάλειας)

Οι συνθήκες εργασίας στο φορτοεκφορτωτικό έργο που παράγεται στα λιμάνια υπάγονται σε συγκεκριμένες προδιαγραφές υγιεινής και ασφάλειας. Κατά την έναρξη της εργασίας απαιτείται αυξημένη προσοχή και υπευθυνότητα από την πλευρά του χειριστή, διότι τυχόν αστοχία μπορεί να προκαλέσει σοβαρές υλικές ζημιές ή ακόμη και ανθρώπινο ατύχημα.

Το επάγγελμα εντάσσεται στα βαρέα ανθυγιεινά και προβλέπεται κατά βάρδια ανάλογα με τα χαρακτηριστικά **(ΟΓΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ–ΙΣΧΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)** να υπάρχει ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ.

A.13 Δυνατότητες απασχόλησης για άτομα με αναπηρίες

Το είδος του ασκούμενου έργου δεν αφήνει περιθώρια για να απασχοληθούν άτομα με αναπηρίες.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ Η/ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»

Β.1 ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ		ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
ΤΙΤΛΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		ΤΙΤΛΟΣ:	ΤΙΤΛΟΣ:
ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)		ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)	ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)
ΒΑΣΙΚΕΣ (ΚΕΛ)	ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου	ΚΕΛ 1:	ΚΕΛ 1:
	ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας	ΚΕΛ 2:	ΚΕΛ 2:
	ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει, συντηρεί σε 1ο βαθμό και παραδίδει το μηχάνημα	ΚΕΛ 3:	
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ (ΚΕΛ)			

Σχόλια για τα επίπεδα επαγγελματικής ιεραρχίας (όπου παρουσιάζονται):

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ:

Χειριστής φορτοεκφορτωτικών
μηχανημάτων λιμένων

**ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)
[ΒΑΣΙΚΕΣ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ]**

ΚΕΛ 1 (Β): Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου

ΚΕΛ 2 (Β): Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας

ΚΕΛ 3 (Β): Παραλαμβάνει, συντηρεί σε 1ο βαθμό και παραδίδει το μηχάνημα

ΤΙΤΛΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)
ΚΕΛ 1	Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχανήμα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου	ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα	ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί με βάση τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης
		ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης	ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό
		ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου	ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση

		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)
		ΕΕΛ 2.1: Ανυψώνει το προς μεταφορά φορτίο	ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης

ΚΕΛ 2	ΕΕΛ 2.2: Μετακινεί το ανυψωμένο φορτίο	ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του
	Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας	ΕΕΛ 2.3: Αποθέτει το προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίο
		ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς
		ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης
		ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση
		ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης

	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)
	ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)
		ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά
		ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών
ΚΕΛ 3	ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας	ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού
Παραλαμβάνει, συντηρεί σε 1 ^ο βαθμό και παραδίδει το μηχάνημα		ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους
		ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες

	<p>ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή</p>	<p>ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παράγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν</p> <p>ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)</p> <p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>
--	--	--

B.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ, ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου	ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα	ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι	1. Τηρεί επακριβώς τις διατάξεις του ΚΟΚ και εφαρμόζει τους κανόνες ασφαλείας 2. Ακολουθεί τα προβλεπόμενα από τον εσωτερικό κανονισμό κίνησης στις προβλήτες του λιμανιού	Κατηγορίες μηχανημάτων: Όλα τα γερανοφόρα και ανυψωτικά μηχανήματα (γερανογέφυρες, οχήματα μεταφοράς – στοιβασίας εμπορευμάτων, περονοφόρα) Υλικά: Εξοπλισμός ατομικής προστασίας Τεχνολογικά Μέσα: --σύστημα εκκίνησης --σύστημα πορείας --σύστημα πέδησης --σύστημα στάθμευσης Αναλώσιμα: καύσιμα, λιπαντικά, ψυκτικά, υδραυλικά, υγρά φρένων, υγρά μπαταρίας
		ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα	1. Τηρεί τις οδηγίες του κέντρου που ρυθμίζει την κίνηση 2. Ακολουθεί τις οδηγίες και υποδείξεις του επόπτη	
		ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης	1. Αξιοποιεί αρχικά τις μηχανολογικές γνώσεις και την εμπειρία του, ακολουθώντας τις υποδείξεις των τεχνικών και του επόπτη	
	ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης	ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία	1. Τηρεί με ακρίβεια τους κανόνες εφαρμογής χειρισμού	
		ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα	1. Τηρεί τις διαδικασίες αξιοποίησης της εμπειρίας του στη λειτουργία επιμέρους μηχανισμών του οχήματος/μηχανήματος	

		ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό	1. Ακολουθεί με ακρίβεια τις ενδείξεις των οργάνων	Παραγόμενο έργο: μεταφορικό
ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου	ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης	1. Τηρεί με σχολαστικότητα τις σχετικές οδηγίες		
	ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου	1. Αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για να προσαρμόσει τις γενικές οδηγίες στα εκάστοτε δεδομένα		
	ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση	1. Προβαίνει στους απαιτούμενους χειρισμούς με ευελιξία και ασφάλεια		

ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας	ΕΕΛ 2.1: Εκτελεί την διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίο	ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης	1. Τηρεί τις ενδεδειγμένες διαδικασίες, σύμφωνα με τις αποκτηθείσες γνώσεις και την εμπειρία του για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του έργου	Κατηγορίες μηχανημάτων: Όλα τα γερανοφόρα και ανυψωτικά μηχανήματα (γερανογέφυρες, οχήματα μεταφοράς – στοιβασίας εμπορευμάτων, περονοφόρα) Υλικά: Εξοπλισμός ατομικής προστασίας Τεχνολογικά Μέσα: --σύστημα απασφάλισης φορτίου από τα περιστρεφόμενα κλειδιά (twistlocks) --σύστημα ασφάλισης φορτίου στο spreader της γερανογέφυρας --σύστημα ανύψωσης --σύστημα εναέριας μεταφοράς --σύστημα απόθεσης
		ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς	1. Διασφαλίζει τις διαδικασίες αναγνώρισης των εκάστοτε ιδιαιτεροτήτων της φόρτωσης 2. Τηρεί τους κανόνες συνεργασίας με τους λιμενεργάτες και ελέγχου της ασφάλειας του φορτίου	
		ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης	1. Τηρεί σχολαστικά τις σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή	
	ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου	ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων	1. Εκτιμά τις κάθε φορά ιδιαίτερες συνθήκες και επιλέγει τον κατάλληλο χειρισμό 1. Ακολουθεί με ακρίβεια τις ενδείξεις και εκτελεί με υπομονή και σχολαστικότητα τον απαιτούμενο χειρισμό	

		ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς	1. Διασφαλίζει τις διαδικασίες αναγνώρισης των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του μεταφερόμενου φορτίου	Χώροι εφαρμογής του έργου: ακινητοποιημένα πλοία, κοντέινερ, νταλίκες, αποθηκευτικοί χώροι Ενδείξεις οργάνων: μόνιτορ καμπίνας, CB, οπτικά και ηχητικά συστήματα Παραγόμενο έργο: ανυψωτικό - φορτοεκφορτωτικό
ΕΕΑ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου	ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης	1. Επιθεωρεί προσεκτικά το χώρο και επιλέγει τον ακολουθητέο χειρισμό		
	ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση	1. Εκτελεί με σχολαστικότητα και ακρίβεια τον επιλεγμένο χειρισμό		
	ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης	1. Εκτιμά τις ιδιαίτερες συνθήκες και τηρεί τις οδηγίες με βάση την εμπειρία του από ανάλογες περιπτώσεις		

ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει, συντηρεί σε 1 ^ο βαθμό και παραδίδει το μηχάνημα/όχημα	ΕΕΑ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφαλείας και συντήρησης	ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφαλείας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)	1. Επιθεωρεί με σχολαστικότητα τα επιμέρους τμήματα του μηχανήματος, ελέγχοντας προσεκτικά τις συνθήκες ασφαλείας. Φροντίζει με επιμέλεια την καθαριότητα του μηχανήματος	Κατηγορίες μηχανημάτων: Όλα τα γερανοφόρα και ανυψωτικά μηχανήματα (γερανογέφυρες, οχήματα μεταφοράς – στοιβασίας εμπορευμάτων, περονοφόρα) Υλικά: Εξοπλισμός ατομικής προστασίας Τεχνολογικά Μέσα: --σύστημα εκκίνησης --σύστημα πορείας --σύστημα πέδησης --σύστημα στάθμευσης Ενδείξεις οργάνων: μόνιτορ καμπίνας, CB, οπτικά και ηχητικά συστήματα Προδιαγραφές ασφαλείας:
		ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά	1. Διασφαλίζει την τήρηση των ενδεδειγμένων προδιαγραφών όσον αφορά τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνοντας σχετικά τον αρμόδιο για τον ανεφοδιασμό και ακολουθεί σχολαστικά τις οδηγίες που λαμβάνει	
		ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών	1. Τηρεί προσεκτικά τις διαδικασίες επιθεώρησης με βάση την εμπειρία του, ως προς την κατάσταση των αναλωσίμων του μηχανήματος, ενημερώνοντας τον αρμόδιο για τον ανεφοδιασμό και ακολουθεί σχολαστικά τις οδηγίες που λαμβάνει	

	<p>ΕΕΑ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου έργου</p>	<p>ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού</p>	<p>1. Τηρεί τις διαδικασίες του σχετικού ελέγχου με επιμέλεια και ακρίβεια. 2. Διασφαλίζει την τήρηση των προδιαγραφών και της συμπεριφοράς των συστημάτων του μηχανήματος, εκτιμώντας και αναγνωρίζοντας τυχόντα προβλήματα</p>	<p>--έλεγχος, τροφοδοσία και αντικατάσταση καυσίμων και λοιπών αναλωσίμων --σύστημα συναγερμού --σύστημα πυρασφάλειας --συντήρηση οχήματος/ μηχανήματος</p> <p>Αναλώσιμα: καύσιμα, λιπαντικά, ψυκτικά, υδραυλικά, υγρά φρένων, υγρά μπαταρίας</p> <p>Παραγόμενο έργο: τεχνικός έλεγχος, διοικητική/ οργανωτική λειτουργία</p>
	<p>ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους</p>	<p>1. Πραγματοποιεί με επιμέλεια και ακρίβεια το σχετικό έλεγχο 2. Διασφαλίζει την τήρηση των προδιαγραφών και της συμπεριφοράς των συστημάτων του μηχανήματος, εκτιμώντας και αναγνωρίζοντας τυχόντα προβλήματα.</p>		
	<p>ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες</p>	<p>1. Τηρεί τις διαδικασίες αναγνώρισης των σχετικών ενδείξεων, εντοπίζοντας τυχόντα προβλήματα και επικοινωνεί άμεσα με τον επόπτη και το κέντρο 2. Τηρεί τις διαδικασίες ενημέρωσης με ακρίβεια και επιλέγει τον τρόπο εφαρμογής των οδηγιών</p>		
	<p>ΕΕΑ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή</p>	<p>ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν</p>	<p>1. Τηρεί τις διαδικασίες αναφοράς επισημαίνοντας λεπτομερώς όλες τις διαπιστώσεις του αναφορικά με τις λειτουργίες του μηχανήματος</p>	
		<p>ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)</p>	<p>1. Μεριμνά για την επακριβή διατύπωση των στοιχείων λειτουργίας, παρέχοντας προσεκτικά και χωρίς παραλείψεις τις απαραίτητες πληροφορίες</p>	

		<p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>	<p>1. Αξιοποιεί την εμπειρία του και τις μηχανολογικές του γνώσεις στην αναγνώριση τυχόν προβλήματος και ενημερώνει λεπτομερώς και με αίσθημα ευθύνης τους τεχνικούς, τηρώντας με ακρίβεια και ασφάλεια τις οδηγίες για τον τρόπο στάθμευσης</p>	
--	--	--	--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ»
Γ.1 ΓΝΩΣΕΙΣ
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ISCED² ΚΑΙ EQF³

	ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΙΤΛΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΤΙΤΛΟΣ:	ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΤΙΤΛΟΣ:
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΤΟ ISCED	ΕΠΙΠΕΔΟ 2 (Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση- τριτάξιο Γυμνάσιο) ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΟ 3 (Ανώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση)	Δεν υφίσταται	Δεν υφίσταται
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ 8 ΕΠΙΠΕΔΑ EQF	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	Δεν υφίσταται	Δεν υφίσταται
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			

² International Standard Classification of Education

³ European Qualifications Framework- Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Προσόντων

ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΑΥΤΟΤΕΛΗ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΣΥΝΟΛΑ
ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
--	-----------------	-----------------------------------	-----------------------------------

<p>ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των σχετικών σημάτων</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p> <p>Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)</p> <p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών</p>
---	--	---	--

<p>ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών σημάτων</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p> <p>Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)</p>
<p>ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	

<p>ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών</p> <p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p>
---	--	---	---

<p>ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p> <p>Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p> <p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών</p> <p>Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>
---	--	---	--

<p>ΕΕΛ 2.1: Εκτελεί την διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίο</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>
<p>ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>

<p>ΕΕΛ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p> <p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>
---	--	---	---

<p>ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει, συντηρεί και παραδίδει το μηχάνημα/όχημα</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p> <p>Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού της καταναλούμενης ενέργειας</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p>	<p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p>
---	--	---	--

<p>ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	<p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
<p>ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου έργου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	<p>Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος</p>

<p>ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού της καταναλούμενης ενέργειας</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
--	--	---	--

ΑΝΑΛΥΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος Γνώση των σχετικών σημάτων	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)

<p>ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση ΚΟΚ</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p>
<p>ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση ΚΟΚ</p> <p>Γνώση των σχετικών σημάτων</p> <p>Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p>	

<p>ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p>	<p>Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)</p>
<p>ΕΕΑ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	

	ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος Γνώση του ΚΟΚ Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	
ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου	ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	
	ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	

	<p>ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών</p> <p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p>
	<p>ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p>

	<p>ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών</p>
	<p>ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p>

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΕΛ 2.1: Εκτελεί τη διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίου	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>

<p>ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	
---	--	--	--

<p>ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>
---	--	---	---

<p>ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	
--	--	--	--

<p>ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>
--	--	---	--

<p>ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>
--	--	---	--

<p>ΚΕΛ 2: Καθοδηγεί, συντονίζει επιμορφώνει και επιτηρεί τους συνεντευκτές για τη διεξαγωγή της έρευνας/δημο σκόπησης</p>	<p>ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>
--	---	--	--	--

	<p>ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>
--	---	--	---	--

	<p>ΕΕΛ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p> <p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>
--	---	--	--	---

	<p>ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>
--	---	--	---	--

	<p>ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>
--	--	--	--	---

	<p>ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων</p>
--	--	--	--	---

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχανήμα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος
ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος

<p>ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος</p>	<p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
<p>ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος</p>	<p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>

<p>ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου έργου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	<p>Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος</p>
<p>ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p>	

<p>ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει, συντηρεί και παραδίδει το μηχάνημα/όχημα</p>	<p>ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	
	<p>ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	<p>Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος</p>

	<p>ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού της ενέργειας που καταναλώνεται</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
--	--	--	--	--

	<p>ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
	<p>ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p> <p>Βασικά μαθηματικά</p>	<p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού της ενέργειας που καταναλώνεται</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>

	<p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
--	--	--	---	--

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕQF

	ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΙΤΛΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΤΙΤΛΟΣ:	ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΤΙΤΛΟΣ:
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ 8 ΕΠΙΠΕΔΑ ΕQF	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	Δεν υφίσταται	Δεν υφίσταται
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΑΥΤΟΤΕΛΗ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΣΥΝΟΛΑ -ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
ΚΕΛ 1:	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Αντιληπτική ικανότητα Ευκινησία Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Καλή ακοή Λειτουργικά αντανακλαστικά Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Φυσική κατάσταση Χωροαντιληπτική ικανότητα

<p>ΕΕΛ 1.1:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
<p>ΕΕΛ 1.2:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 1.3:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΚΕΛ 2:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 2.1:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>

<p>ΕΕΛ 2.2:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 2.3:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΚΕΛ 3:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας</p>
<p>ΕΕΛ 3.1:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 3.2:</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας</p>

ΕΕΛ 3.3:	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας
-----------------	---	--

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα

<p>ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση (υπό την έννοια τη καλής σωματικής και ψυχικής υγείας – δεδομένης της ανάγκης να εκτελεί κινήσεις και χειρισμούς ακριβείας, αλλά και των αυξημένων απαιτήσεων ασφαλείας, ο χειριστής πρέπει να μην πάσχει από καρδιακά ή εν γένει κυκλοφορικά προβλήματα, να μην λαμβάνει ηρεμιστικά και γενικώς κατασταλτικά φάρμακα κλπ). Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
<p>ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
<p>ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
<p>ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>

	ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά
ΚΕΛ 1	ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά
	ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη (υπό την έννοια να θυμάται και να συνδυάζει απαιτούμενες αντιδράσεις με βάση προηγούμενες ανάλογες περιστάσεις)
	ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα

	ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕΑ 2.1: Εκτελεί τη διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίου	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη

	ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη

	ΕΕΛ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη

	ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην επιμέλεια και καθαριότητα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην έγκαιρη μέριμνα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην έγκαιρη μέριμνα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου έργου	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας
	ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη

	ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
	ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας
	ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας
	ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν	Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην ενημέρωση συνεργαζόμενων	Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας
	ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)	Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στη συμπλήρωση στοιχείων	Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας

<p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην ενημέρωση συνεργαζομένων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας</p>
--	---	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ»

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται εναλλακτικές διαδρομές μάθησης κατά επάγγελμα και ειδικότητα.

Οι παρακάτω διαδρομές δείχνουν (με βάση τη σειρά που αναφέρονται) τις εναλλακτικές επιλογές ως προς τα βήματα που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης του επαγγέλματος ή και της ειδικότητας.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ/ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	
ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΕΡΑΡΧΙΑΣ Α		
Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων	1 ^η Διαδρομή	<u>Απόφοιτος Γυμνασίου (Με Συνεχιζόμενη Κατάρτιση για το σύνολο των θεωρητικών γνώσεων των 3 ΚΕΛ του επαγγέλματος) -- Συναφής Επαγγελματική εμπειρία δύο (2) χρόνων - Εξετάσεις στο ΥΠΑΝ για την απόκτηση άδειας χειριστή Δ' Τάξεως*</u>
	2 ^η Διαδρομή	<u>Απόφοιτος Γυμνασίου - Απόφοιτος ΕΠΑΛ, ΕΠΑΣ, ΤΕΣ (ή άλλων ισότιμων τίτλων) ειδικότητας μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας -- Συναφής Επαγγελματική εμπειρία 8 μηνών - Εξετάσεις στο ΥΠΑΝ για την απόκτηση άδειας χειριστή Δ' Τάξεως**</u>
	3 ^η Διαδρομή	<u>Απόφοιτος ΙΕΚ Μηχανολογικής ειδικότητας, με 6μηνη πρακτική άσκηση, η Αποφοιτος ΙΕΚ της συγκεκριμένης ειδικότητας χωρίς υποχρεωτική 6μηνη πρακτική άσκηση -- Εξετάσεις στο ΥΠΑΝ για την απόκτηση άδειας χειριστή Δ' Τάξεως***</u>

- ⊕ * Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ: 31/90 για την απόκτηση άδειας απόκτηση χειριστή Γ' Τάξεως ισχύει η ίδια διαδρομή και απαιτείται επαγγελματική εμπειρία 2,5 χρόνων, για τον χειριστή Β' και Α' Τάξεως 3 και 3,5 χρόνια Επαγγελματική Εμπειρία, αντίστοιχα, ενώ για όλες τις κατηγορίες ισχύει η προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας τους.
- ⊕ ** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ: 31/90 για την απόκτηση άδειας απόκτηση χειριστή Γ' Τάξεως ισχύει η ίδια διαδρομή και απαιτείται επαγγελματική εμπειρία 16 μηνών, για τον χειριστή Β' και Α' Τάξεως 18 μηνών και 21 μηνών Επαγγελματική Εμπειρία, αντίστοιχα, ενώ για όλες τις κατηγορίες ισχύει η προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας τους.
- ⊕ *** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ: 31/90 για την απόκτηση άδειας απόκτηση χειριστή Γ' Τάξεως ισχύει η ίδια διαδρομή και απαιτείται επαγγελματική εμπειρία 9,3 μήνες, για τον χειριστή Β' και Α' Τάξεως 12 και 14 μήνες Επαγγελματική Εμπειρία, αντίστοιχα, ενώ για όλες τις κατηγορίες ισχύει η προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας τους.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: «ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ»

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφονται οι ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των γνώσεων και των δεξιοτήτων σε επίπεδο επιμέρους επαγγελματικών λειτουργιών. Ειδικότερα, οι ικανότητες μπορούν να εκτιμηθούν αποκλειστικά με την εφαρμογή σταθμισμένων και αξιόπιστων εργαλείων. Διεθνώς για το σκοπό αυτό έχουν αναπτυχθεί διάφορα ψυχομετρικά εργαλεία (τεστ ικανοτήτων). Ενδεικτικά τεστ ικανοτήτων είναι τα εξής: Differential Aptitude Test (DAT) και του General Aptitude Test Battery (GATB), Comprehensive Ability Battery (CAB), SRA Mechanical Aptitude, Minnesota Paper Form Board.

Ε.1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων										
ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
Κ Ε Λ 1	ΕΕΛ 1.1	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X						
		Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X						
		Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων	X	X						
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας-πρόβλεψης ατυχημάτων	X							
		Γνώση του ΚΟΚ	X	X						
		Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης						X		
		Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος						X	X	
		Γνώση των σχετικών σημάτων	X	X						
		Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων						X		
	Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)		X							
ΕΕΛ 1.2		Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X							
		Γνώση του ΚΟΚ	X	X						

		Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος						X	X		
		Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος						X	X		
		Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος						X	X		
		Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X	X		
	ΕΕΛ 1.3	Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων	X	X							
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X								
		Γνώση του ΚΟΚ	X	X							
		Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας		X				X			
		Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος						X	X		
		Γνώση χειρισμού του CB						X	X		
Κ Ε Λ 2	ΕΕΛ 2.1	Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου						X	X		
		Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)		X						X	
		Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)							X		
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X								
		Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου							X		
		Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)							X		
		ΕΕΛ 2.2	Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές	X							
			Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου						X		
			Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)						X		
			Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X							
			Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
			Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου						X		
		Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)		X						X	
		Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου						X			

ΕΕΛ 2.3	Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου						X		
	Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου						X		
	Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων		X				X		
	Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X							
	Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
	Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου						X	X	
	Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)						X	X	
	Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων		X				X		
	Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές	X							
Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου						X	X		
Κ Ε Λ 3	ΕΕΛ 3.1	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	X	X					
		Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X					
		Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X					
		Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος	X					X	
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X						
		Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X	
	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος	X					X		
	ΕΕΛ 3.2	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού	X	X					
		Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X					
		Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X					
Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος		X							
Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας						X	X		

	Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
	Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος	X					X		
ΕΕΛ 3.3	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού	X	X						
	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X						
	Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X						
	Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης			X				X	
	Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος	X							
	Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων							X	
	Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου	X						X	
	Γνώση των τρόπων υπολογισμού της καταναλούμενης ενέργειας	X						X	
	Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος							X	X
	Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας	X							
	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος	X						X	

Ε.2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΑΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
Κ Ε Λ 1	ΕΕΛ 1.1	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
	ΕΕΛ 1.2	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
	ΕΕΛ 1.3	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη					X			
Κ Ε Λ 2	ΕΕΛ 2.1	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
			Κριτική/συγκριτική σκέψη					X		
	ΕΕΛ 2.2	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
			Κριτική/συγκριτική σκέψη					X		
	ΕΕΛ 2.3	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις							X	X		
Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων							X	X		
		Κριτική/συγκριτική σκέψη					X			

Κ Ε Λ 3	ΕΕΛ 3.1	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη						X		
		Μεθοδικότητα						X		
	ΕΕΛ 3.2	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη						X		
		Μεθοδικότητα						X		
	ΕΕΛ 3.3	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη						X		
		Μεθοδικότητα						X		

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Κουκουλάκη, Θ., Δοντάς, Σ. (2007) Υγεία και Ασφάλεια σε Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης σε Λιμάνια, Αθήνα: Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας
- Günther, H. O., Kim, K. H. (2005) *Container Terminals and Automated Transport Systems : Logistics control issues and quantitative decision support*, Springer.
- Health & Safety Executive (1999) *Rider Operated Lift Trucks: Operator Training Approved Code of Practice and Guidance*. HSE Books.
- O' Mara, N. (1989) *A Study of Fork Lift Truck Accidents in South Australia*, Adelaide: South Australian Health Commission.
- Stroh, M.B. (2006) *Practical Guide to Transportation and Logistics*, Logistics Dumont: Network Inc.
- UNESCO (2006) *CITE 1997: Classification Internationale Type de l'Education*.
- Γ.Γ.ΕΣΥΕ (2002) *Μητρώο Επιχειρήσεων 2002*. Αθήνα.
- ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ (2008) *Οδηγός Ανάπτυξης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων*. Αθήνα.
- Δημουλάς Κ. (2006) «Η πιστοποίηση των αποτελεσμάτων της δια βίου μάθησης ως μέτρο κοινωνικής πολιτικής», www.adulteduc.gr
- ΕΣΥΕ (2002) *ΣΤΑΚΟΔ 2003: Στατιστική Ταξινόμηση των Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας*. Αθήνα
- ΕΣΥΕ (2004) *ΣΤΕΠ 92: Στατιστική Ταξινόμηση Επαγγελμάτων*. Αθήνα
- Ευρωπαϊκή Επιτροπή (2001) «Οι συγκεκριμένοι μελλοντικοί στόχοι των εκπαιδευτικών συστημάτων» (COM 2001, 59)
- Ευρωπαϊκή Επιτροπή (2003) «Εκπαίδευση και κατάρτιση 2010» (COM 2003, 685)
- Ευρωπαϊκή Επιτροπή (2005) «Προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο προσόντων για τη δια βίου μάθηση» (SEC 2005, 957)
- Ευρωπαϊκή Επιτροπή (2006) «Εκπαίδευση ενηλίκων: ποτέ δεν είναι αργά για μάθηση» (COM 2006, 614)
- Ευρωπαϊκή Οδηγία περί Ασφάλειας Μηχανών (89/392/EEC)

Νομοθετικές Διατάξεις

Οδηγία 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7/9/2005 σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων





ΠΔ 31/90 «Επίβλεψη λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» (ΦΕΚ 11/Α/5.2.90)

Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων (ΦΕΚ 556/8-5-2006)

Σύστημα Πιστοποίησης Προγραμμάτων, Γνώσεων, Δεξιοτήτων και Ικανοτήτων (ΦΕΚ 1914/30-12-2005)

Χαλάς Γιάννης (2002) «Ανάλυση της εργασίας: Οδηγός Στήριξης του σχεδιασμού εκπαιδευτικών προγραμμάτων για κατάρτιση βασισμένη στις ικανότητες απόδοσης». Αθήνα: ΚΕΚ ΙΝΕ/ΓΣΕΕ.

Διατάξεις περί ασφάλειας και υγιεινής στο χώρο εργασίας

Ν. 1568/1985 Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (ΦΕΚ 177/18-10-1985)

ΠΔ 105/1995 (ΦΕΚ 67/Α'/10-4-95)

ΠΔ 16/1996 (ΦΕΚ 10/Α'/18-1-96)

ΠΔ 17/1996 (ΦΕΚ 11/Α'/18-8-96)

ΠΔ 305/1996 (ΦΕΚ 212/Α'/29-8-96)

Κανονισμός ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων (ΦΕΚ 1186/25.8.2003),

Παράρτημα IV: Ενδεικτικός Πίνακας Προτύπων

ΕΛΟΤ 1242, Γερανοί, κώδικας και μέθοδοι

ΕΛΟΤ 1184, Κινητοί γερανοί – Προσδιορισμός της Ευστάθειας

ISO 4301-1:1986 Cranes and lifting appliances --

Classification -- Part 1: General (Ed. 2, 4 p, B)

ISO 4301-2:1985 Lifting appliances -- Classification --

Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 4301-3:1993 Cranes -- Classification -- Part 3:

Tower crane (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 4301-4:1989 Cranes and related equipment --

Classification -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 4301-5:1991 Cranes -- Classification -- Part 5: Overhead

travelling and portal bridge cranes (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 4302:1981 Cranes -- Wind load assessment (Ed.

1, 6 p, C)

ISO 4304:1987 Cranes other than mobile and floating

cranes -- General requirements for stability (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 4305:1991 Mobile cranes -- Determination of stability

(Ed. 2, 5 p, C)



«Ε.Π. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ 2007-2013»
ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ 145 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΩΝ»



ISO 4306-1:1990 Cranes -- Vocabulary -- Part 1: General (Ed. 3, U)
ISO 4306-2:1994 Cranes -- Vocabulary -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 3, G)
ISO 4306-3:1991 Cranes -- Vocabulary -- Part 3: Tower cranes (Ed. 2, K)
ISO 4308-1:1986 Cranes and lifting appliances -- Selection of wire ropes -- Part 1: General (Ed. 2, 5 p, C)
ISO 4308-2:1988 Cranes and lifting appliances -- Selection of wire ropes -- Part 2: Mobile cranes -- Coefficient of utilization (Ed. 1, 2 p, A)
ISO 4309:1990 Cranes -- Wire ropes -- Code of practice for examination and discard (Ed. 2, 25 p, M)
ISO 4310:1981 Cranes -- Test code and procedures (Ed. 1, 4 p, B)
ISO 7296-1:1991 Cranes -- Graphic symbols -- Part 1: General (Ed. 1, G)
ISO 7296-2:1996 Cranes -- Graphical symbols -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 31 p, P)
ISO 7363:1986 Cranes and lifting appliances -- Technical characteristics and acceptance documents (Ed. 1, 11 p, F)
ISO 7752-2:1985 Lifting appliances -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 2: Basic arrangement and requirements for mobile cranes (Ed. 1, 5 p, C)
ISO 7752-3:1993 Cranes -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 3 p, B)
ISO 7752-4:1989 Cranes -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 3 p, B)
ISO 7752-5:1985 Lifting appliances -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 5: Overhead travelling cranes and portal bridge cranes (Ed. 1, 3 p, B)
ISO 8087:1985 Mobile cranes -- Drum and sheave sizes (Ed. 1, 1 p, A)
ISO 8306:1985 Cranes -- Overhead travelling cranes and portal bridge cranes -- Tolerances for cranes and tracks (Ed. 1, 7 p, D)
ISO 8431:1988 Shipbuilding -- Fixed jib cranes -- Shipmounted type for general cargo handling (Ed. 1, 6 p, C)
ISO 8566-1:1992 Cranes -- Cabins -- Part 1: General



ISO 8566-2:1995 Cranes -- Cabins -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 5 p, C)
ISO 8566-3:1992 Cranes -- Cabins -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 4 p, B)
ISO 8566-4:1998 Cranes -- Cabins -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 3 p, B)
ISO 8566-5:1992 Cranes -- Cabins -- Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes (Ed. 1, 2 p, B)
ISO 8686-1:1989 Cranes -- Design principles for loads and load combinations -- Part 1: General (Ed. 1, 28 p, N)
ISO 8686-3:1998 Cranes -- Design principles for loads and load combinations -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 5 p, C)
ISO 8686-5:1992 Cranes -- Design principles for loads and load combinations -- Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes (Ed. 1, 4 p, B)
ISO 9373:1989 Cranes and related equipment -- Accuracy requirements for measuring parameters during testing (Ed.1, 2 p, A)
ISO 9374-1:1989 Cranes -- Information to be provided -- Part 1: General (Ed. 1, 1 p, A)
ISO 9374-4:1989 Cranes -- Information to be provided -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 5 p, C)
ISO 9374-5:1991 Cranes -- Information to be provided -- Part 5: Overhead travelling cranes and portal bridge cranes (Ed. 1, 8 p, D)
ISO 9926-1:1990 Cranes -- Training of drivers -- Part 1: General (Ed. 1, 4 p, B)
ISO 9927-1:1994 Cranes -- Inspections -- Part 1: General (Ed. 1, 4 p, B)
ISO 9928-1:1990 Cranes -- Crane driving manual -- Part 1: General (Ed. 1, 3 p, B)
ISO 9942-1:1994 Cranes -- Information labels -- Part 1: General (Ed. 1, 1 p, A)
ISO 9942-3:1999 Cranes -- Information labels -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 2 p, A)
ISO 10245-1:1994 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 1: General (Ed. 1, 3 p, B)
ISO 10245-2:1994 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 5 p, C)





ISO 10245-3:1999 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 10245-5:1995 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes (available in English only) (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 10571:1995 Tyres for mobile cranes and similar specialized machines (Ed. 1, 6 p, C)

ISO 10972-1:1998 Cranes -- Requirements for mechanisms -- Part 1: General (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 10973:1995 Cranes -- Spare parts manual (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 11630:1997 Cranes -- Measurement of wheel alignment (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 11660-1:1999 Cranes -- Access, guards and restraints -- Part 1: General (Ed. 1, 9 p, E)

ISO 11660-2:1994 Cranes -- Access, guards and restraints -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 13 p, G)

ISO 11660-3:1999 Cranes -- Access, guards and restraints -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 8 p, D)

ISO 11661:1998 Mobile cranes -- Presentation of rated capacity charts (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 11662-1:1995 Mobile cranes -- Experimental determination of crane performance -- Part 1: Tipping loads and radii (Ed. 1, 7 p, D)

ISO 11994:1997 Cranes -- Availability -- Vocabulary (Ed. 1, G)

ISO 12210-1:1998 Cranes -- Anchoring devices for inservice and out-of-service conditions -- Part 1: General (Ed. 1, 1 p, A)

ISO 12210-4:1998 Cranes -- Anchoring devices for inservice and out-of-service conditions -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 12478-1:1997 Cranes -- Maintenance manual -- Part 1: General (Ed. 1, 7 p, D)

ISO 12480-1:1997 Cranes -- Safe use -- Part 1: General (Ed. 1, 33 p, Q)

ISO 12482-1:1995 Cranes -- Condition monitoring -- Part 1: General (available in English only) (Ed. 1, 7 p, D)

ISO 12485:1998 Tower cranes -- Stability requirements (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 13200:1995 Cranes -- Safety signs and hazard pictorials -- General principles (Ed. 1, 36 p, R)



«Ε.Π. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ 2007-2013»
ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ 145 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΩΝ»





DIN 15018-1, Cranes-Steel structures-Verification and analysis
 DIN 15018-3, Cranes-Principles relating to steel structures-Design of cranes on vehicle
 DIN 15019-1, Cranes-Stability-All cranes except nonrail mounted mobile cranes without tower and except floating cranes
 DIN 15019-2, Stability-Cranes for non-rail mounted mobile cranes-Test loading and calculation
 DIN 15020-1, Lifting appliances-Principles relating to Rope-Drives-Calculation and Construction
 DIN 15020-2, Lifting appliances-Principles relating to Rope-Drives-Supervision during Operation
 DIN 4132, Craneways-steel structures-Principles for calculation, design and construction.



«Ε.Π. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ 2007-2013»
 ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ 145 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΜΑΤΩΝ»

